

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Информационные технологии на транспорте» (набор 2018 года)
основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки
08.04.01 Строительство
программа Интеллектуальные системы на транспорте и в дорожном строительстве

1. Цель изучения дисциплины

Цель преподавания дисциплины «Информационные технологии на транспорте» заключается в формировании у обучающихся представлений о системе научных и профессиональных знаний в области информационных технологий на транспорте.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Информационные технологии на транспорте» относится к вариативной части блока 1 (Б.1.В.3), направление подготовки 08.04.01 Строительство.

Знания по дисциплине «Информационные технологии на транспорте» необходимы обучающимся данного направления для изучения дисциплины Б.1В.4 «Технология организации и управления автомобильными перевозками», Б.1В/В.2 «Система транспортного обслуживания населения крупного города».

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины:

ОПК-6, ПК-3; ПК-4; ПК-10; ПК-11

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- основы расчётов, проектирования и исследования свойств механизмов с применением законов естественнонаучных дисциплин, основы оптимизации, методы математического анализа и математического (компьютерного) моделирования, теоретического и экспериментального исследования;
- назначения, виды, характеристики и сферы применения систем и средств связи на транспорте;

уметь:

- пользоваться справочной литературой по направлению своей профессиональной деятельности, применять методы расчета основных и дополнительных параметров машин при проектировании, мат. методы моделирования, теоретического и экспериментального исследования;
- использовать прикладные программные комплексы.

владеть:

- основными методами проектирования информационных управляющих систем при выполнении проектных задач в профессиональной деятельности;
- навыками управления информационными потоками в транспортных системах, их взаимосвязями с глобальной системой передачи, хранением и обработки информации.

5. Общая трудоёмкость дисциплины

Составляет – 108 часа, из них аудиторные занятия – 30 часов, самостоятельная работа – 78 часов.

6. Вид промежуточной аттестации: экзамен – 1 семестр.

7. Рабочую программу разработали:

А. Н. Антипова, к.г-м.н., доцент кафедры АТСиДМ;

М. Л. Гуляев, ассистент кафедры АТСиДМ.

Заведующий кафедрой АТСиДМ



О. Ф. Данилов